



Helina Turja
E-Service Aktsiaselts
helina.turja@eservice.ee

Teie 12.04.2024
Meie 17.04.2024 nr 7.1-2/24/6275-2

**Metsaserva kinnistu elektrivõrguga liitumise
projekti kooskõlastamine
riigitee nr 22136 kaitsevööndis**

Olete taotlenud Transpordiameti ehitusseadustiku (EhS) § 70 lg 3 kohast nõusolekut tehnovõrkude ehitusprojektile Tartumaal, Kambja vallas, Mäekülas riigitee nr 22136 Kambja-Rebase tee km 2,52 kaitsevööndis.

Projektiga kavandatakse avatud kaevikuga jaotus- ja liitumiskilbi ning maakaabli ehitust riigitee kaitsevööndis. Riigitee alusele maale rajatise ei kavandata. Projekt on koostatud lähtudes projekti tellija Elektrilevi OÜ projektülesandest.

Võttes aluseks EhS § 70 lg 3, **anname nõusoleku** riigitee kaitsevööndis kehtivatest piirangutest kõrvale kaldumiseks vastavalt E-Service Aktsiaselts tööle nr 24_THR902479 „*Metsaserva kinnistu liitumine elektrivõrguga*“. Nõusolek tugineb asjaolule, et projekti realiseerimisest huvitatud isik ja tehnovõrgu omanik on nõus arvestama Transpordiameti poolt esitatud ettepanekute ja järgmiste nõuetega:

1. Transpordiamet on oma 20.09.2023. a kirjaga nr 7.1-2/23/19496-2 kooskõlastanud Metsanurga kinnistu projekteerimistingimuste eelnõu muuhulgas märkusega nr 5, kus öeldakse, et riigitee ristumiskoha remont peab olema teostatud hiljemalt enne kavandatavale kinnistule (Metsaserva) mistahes rajatava ehitusloa kohustusliku hoone või rajatise kasutusloa väljastamist pädeva isiku poolt.
2. Riigitee nr 22136 teelõik km 0,065 – 2,909 oli pindamistööde objekt 2023 aastal. Tuleb arvestada, et töödele kehtib garantii 3 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast so kuni 29.09.2026. a. Riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.
3. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
4. EhS § 70 lg 2 p 1 kohaselt ei tohi ehitus- ega muu tegevus kaitsevööndis ohustada riigiteed ega selle korrakohast kasutamist. Juhul kui tööde tegemine võib riigiteel liiklejaid ohustada mistahes viisil, tuleb ohutuse tagamisel lähtuda liiklusseaduse § 7² lõike 4 alusel kehtestatud majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusest nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“. Riigiteel liikluskorralduse ajutiseks muutmiseks on vajalik liikluskorralduse projekt, millele on saadud tee omaniku nõusolek.

5. **Riigitee kaitsevööndis tööde teostaja peab taotlema** Transpordiametilt vahetult enne töödega alustamist liiklusväliste tööde loa projektikohaste tööde teostamiseks riigitee kaitsevööndis. Taotluse vorm on saadaval <https://www.transpordiamet.ee/uudised-ametist-ja-kontakt/dokumendid/blanketid> jaotisest „Tööd ja piirangud maanteel“. Vastav taotlus palume saata e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee. Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
6. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.
7. Projekti realiseerimisel tuleb vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele. Vajadusel näha ette vastavaid leevendavaid meetmeid, näiteks sõidukite puhastamine enne riigiteele sõitmist.
8. Töövõtjal näha ette paigaldustöödega rikutud maa-ala korrastamine ning kahjustatud teerajatiste taastamine.

Järelevalvet esitatud nõuete täitmise üle riigitee kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet ehitusseadustikus kehtestatud korras.

Käesolev nõusolek kehtib kaks aastat.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhataja

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Projekti seletuskiri ja asendiplaan

Liisa Unt

58303908, Liisa.Unt@transpordiamet.ee